

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :			
Ing. Peter Štefančík		Ing. Peter Štefančík			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Veselí nad Moravou	MÍSTO STAVBY :	k.ú. Malá Vrbka		
INVESTOR :	Obec Malá Vrbka, č.p. 56, 696 73 Malá Vrbka				
AKCE :				STUPEŇ :	DPS
MALÁ VRBKA - polní cesta HC-2R				DATUM :	08/2025
				FORMÁT :	1x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ LIST				PŘÍLOHA č. A.	PARÉ č.

# PRŮVODNÍ LIST

## k projektové dokumentaci **MALÁ VRBKA - polní cesta HC-2R**

### **A.1. Identifikační údaje:**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby	<b>MALÁ VRBKA - polní cesta HC-2R</b>
Místo stavby	k.ú. Malá Vrbka (690422) viz. příloha C2 katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Veselí nad Moravou

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Město / Obec	<b>Obec Malá Vrbka</b>
Sídlo	Obec Malá Vrbka, č.p. 56, 696 73 Malá Vrbka
Kontaktní osoba	<b>Igor Vavřík – starosta obce</b> , mobil: <del>730 260 260</del> email: starosta@malavrbka.cz
IČ / DIČ	00544710

#### **A1.3 Zhotovitel dokumentace objektu**

Firma	<b>Ing. Peter Štefančík</b>
Sídlo kanceláře	<del>690 000 000</del> , <del>690 000</del> Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. <del>602 222 222</del> , e-mail: <del>petr.stefančík@seznam.cz</del> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	68052626

### **A.2 Seznam vstupních podkladů:**

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inženýrských sítí od správců sítí
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

### **A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:**

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce polní cesty HC-2R. Jedná se o hlavní polní cestu, která se napojuje v západní části ovce Malá Vrbka na HC1. Cesta směřuje do severozápadní části zájmového území. Cesta je situována mezi bloky zemědělské půdy, které jsou cestou zpřístupněny. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části k.ú. Malá Vrbka a rovněž lesní pozemky mimo obvod KoPÚ. Povrch cesty je zpevněný kamenitý do staničení cca 0,300 km. Dále je cesta částečně zpevněná, spíše travnatá. Na konci cesty se na ni napojuje cesta DC14 a je ukončena při hranici obvodu KoPÚ, kde navazuje na parcelu komunikace v sousedním k.ú. Stavba, ve staničení 0,560 – 0,725 km, vede ve vzdálenosti min 10,00 – 13,25 m od pozemku parc. č. 2156, na kterém je umístěno koryto vodního toku - Malanský potok (IDVT 10203602), který je naveden do stávajícího propustku P19. Stavba nijak nezasahuje do břehového porostu, jako významného krajinného prvku. Až v místě stávajícího

propustku P19 ve staničení 0,725 km dojde ke křížení dotčené stavby se stávajícím potokem skrz stávající propustek P19. Před jeho stávajícím čely dojde k úpravě koryta pomocí lomového kamene v délce 3,00 m před čely.

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/20, jednopruhová, obousměrná s výhybnou V3 ve staničení cca 0,000 km a V4 ve staničení 0,000 km s rozšířením na 5,00 m.

Šířka polní cesty je 3,00 m, s krajnicemi 2 x 0,50 m. Povrch tvoří betonové panely 2,00 x 1,00 m uložené podél krajnic do lože z drti 4/8. Prostor šířky 1,00 m mezi betonovými panely bude vyplněna humózní vrstvou, která bude zatravněna. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 3% do stávajících příkop popř. okolní zeleně. Podél komunikace budou vybudovány příkopy SP15 ve staničení 0,008 – 0,475 km a SP14 ve staničení 0,774 – 1,309 km. Ve staničení 0,774 km bude vybudován propustek P26 DN400, který odvede dešťovou vodu z příkopy P14 do plánovaného mokřadu. Ve staničení 0,723 km bude zachován stávající propustek P19.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Délka polní cesty je 1309 m. Návrh polní cesty vychází z komplexních pozemkových úprav v k.ú. Malá Vrbka zpracovaný firmou Georeal spol. s r.o. ze srpna 2020.

*Tato projektová dokumentace byla zpracována přiměřeně dle přílohy č. 2 vyhl. č. 227/2024 Sb. Rozsah jednotlivých částí a položek odpovídá druhu a významu stavby, charakteru navrhované změny v území, charakteru navrhované změny vlivu užívání stavby na území, podmínkám v území, umístění stavby, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby. Položky jednotlivých částí (A až D), která stavba neobsahuje se dle § 3 odst. 2 vyhl. č. 227/2024 Sb. neuvádějí.*

#### **A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov:**

Vzhledem k povaze navržené stavby není uvádění informací v tomto bodu adekvátní.

#### **A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury:**

a) hloubka stavby:

Stanovena konstrukcí zpevněných ploch.

b) výška stavby:

Stavba vychází z výškových poměrů v dané lokalitě bez značné výšky nadzemní konstrukce.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě:

Jedná se o zpevněné plochy pro volný pohyb chodců.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby:

Začátek realizace stavby může být zahájen po nabytí právní moci stavebního povolení.

Konec realizace stavby bude až po předání stavby investorovi bez zjevných vad a nedodělků.

#### **A.6 Základní parametry dopravní stavby :**

Šířka polní cesty je 3,00 m, s krajnicemi 2 x 0,50 m. Povrch tvoří betonové panely 2,00 x 1,00 m uložené podél krajnic do lože z drti 4/8. Prostor šířky 1,00 m mezi betonovými panely bude vyplněn humózní vrstvou, která bude zatravněna. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Délka polní cesty je 1309 m.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, srpen 2025